

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Réalisation et conception du programme d'aménagement des espaces publics sur le plateau sportif, rue Rigaud à Ecully

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Métropole de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

PAGANI Odile : DDUVC - Maitrise d'ouvrage urbaine / Espaces Publics Infrastructures,
Responsable du pôle projets

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 6 9 7 7 0 0 0 1 9

Forme juridique Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6°a) Infrastructures routières	Pas de construction de route classée mais requalification d'espaces publics et de routes classées dans le domaine routier communal ou d'un établissement intercommunal
41°) Aires de stationnement ouvertes au public	Réalisation de 246 places de stationnement dont 9 pour Personnes à Mobilité Réduite (PMR) (> 50 places) dont environ 60 en réaménagement d'un espace existant.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet concerne la réalisation d'espaces publics autour des équipements sportifs et scolaires, rue Rigaud à Ecully (69). Il s'agit de l'aménagement de cheminements doux et de parkings avec une mise à double sens partielle de la rue Rigaud afin de faciliter l'accès à un parking. Ce projet s'accompagne de la démolition d'un gymnase (environ 1 400 m²).

Un projet de construction d'un nouveau gymnase est envisagé (sous maîtrise d'ouvrage de la ville d'Ecully) sur un terrain de sport.

La Métropole de Lyon dispose de la maîtrise foncière via un bail longue durée des terrains (14 000m²) localisés au sud de la maison des sports, concerné par la démolition du gymnase et devant accueillir les places de stationnement. Les terrains, à l'Est, devant accueillir le futur gymnase, appartiennent à la ville d'Ecully (6 045m²).

4.2 Objectifs du projet

L'objectif est de développer un ensemble de fonctionnalités pour répondre à divers enjeux (mobilité, paysager) au travers de :

- l'aménagement de continuités en faveur des modes doux d'Est en Ouest, permettant de drainer la globalité du site du plateau sportif et scolaire depuis le chemin des Gantries au Sud-Ouest jusqu'au chemin de la Sauvegarde à l'Est,
- la réalisation de parkings permettant de drainer le site efficacement, en lien avec les usages variés du pôle d'équipement communal et intercommunal.

Par ailleurs, les aménagements des espaces publics prévus participeront à la mise en scène architecturale et fonctionnelle du site.

L'un des objectifs du projet est également d'inscrire plus fortement la ville d'Ecully au niveau du développement des activités physiques et sportives. Ainsi la ville souhaite poursuivre son développement et asseoir sa volonté d'améliorer ses performances par la mise en place d'un futur équipement sportif, afin de faire face à l'augmentation du nombre d'adhérents ainsi qu'à l'accueil du public. Celui remplacera l'ancien gymnase du COSEC qui fera l'objet d'une démolition.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Travaux publics pour la réalisation des infrastructures (espaces verts, voiries, réseaux) :

- . la requalification des équipements publics d'infrastructures (cheminements d'Est en Ouest de la rue de la Sauvegarde jusqu'au Chemin des Gantries)

- . la création et l'aménagement de 3 parkings (dont un concerne la requalification d'un espace de stationnement existant)

- . la création et l'aménagement du parvis du nouvel équipement sportif et du jardin communal qui le jouxte.

Les matériaux, le mobilier et les plantations seront définis selon les références utilisées sur le territoire de la Métropole de Lyon.

Le phasage maintiendra une certaine capacité de stationnement pour assurer les besoins des équipements riverains.

Travaux de bâtiments (sans sous-sol) pour la construction du nouveau gymnase et de démolition du gymnase actuel. Le phasage de travaux permettra une continuité de service et d'usage de l'équipement.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- Le cheminement continu permettra de drainer l'ensemble du site d'Est en Ouest, et participe à une offre en modes actifs sous la forme de voie verte.

- Les besoins en stationnement visent à répondre à deux usages différenciés relatifs d'une part au quotidien scolaire et usages différents (création de 2 parkings aménagés) et d'autre part à l'événementiel (1 parking complémentaire). Les places du parking complémentaire ne seront pas formalisées, il s'agira de places de stationnement sous les arbres.

Le projet conduit à la création de 185 places et la requalification de 60 places. A l'échelle du secteur qui compte aujourd'hui environ 160 places, l'aménagement des trois parking permet la création de 185 places portant ainsi la capacité totale à environ 350 places sur l'ensemble du secteur.

- Le nouvel équipement sportif complétera les équipements déjà en place sur le site, et permettra de répondre de manière plus efficiente aux besoins relatifs à la croissance du nombre d'adhérents et aux besoins en cas d'évènements sportifs de grande ampleur.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Au vu de ces caractéristiques, le projet n'est pas soumis à la concertation préalable prévue par les articles L103-2 et R103-1 et suivants du Code de l'Urbanisme.

Dossier déclaration Loi sur l'eau, selon le principe d'assainissement non défini actuellement : en cas d'infiltration des eaux pluviales si le bassin versant intercepté est supérieur à 1 ha (environ 2,2 ha d'aménagement mais la surface imperméabilisée est inférieure)

Selon les résultats de l'examen au cas par cas : étude d'impact, enquête publique et déclaration de projet.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surfaces du périmètre opérationnel	Environ 2,2 ha
Parking 1 (26 places)	1 230 m ²
Parking 2 (159 places dont 5 PMR)	9 500 m ²
Parking 3 (61 places dont 2 PMR)	2 200 m ²
Requalification Rue Jean Rigaud	1 500 m ²
Jardin communal et environnement du gymnase,	2 350 m ²
Le Grand Chemin - passage pompier	2 150 m ²
Secteur Gantries-rugby	3 180 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Chemin de la Sauvegarde à l'Est
jusqu'au Chemin des Gantries au
Sud Ouest
Ecully

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 5 ° 4 6 ' 5 7 " 5 Lat. 4 ° 4 7 ' 0 7 " 2

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 5 ° 4 6 ' 5 2 " 6 Lat. 4 ° 4 6 ' 5 5 " 7

Point d'arrivée :

Long. 4 5 ° 4 6 ' 5 9 " 6 Lat. 4 ° 4 7 ' 1 8 " 2

Communes traversées :

Ecully

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La ville d'Ecully est couverte par le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement de la Métropole de Lyon, au niveau de l'A6 (approuvé le 3 novembre 2015). Le site est globalement concerné par une zone de bruit équivalent à une exposition de 50-55 dB (A). La rue Jean Rigaud, passant devant le collège, est quant à elle concernée par une zone d'exposition 55-60dB (A).
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit au sein du périmètre de covisibilité de 500 m du monument historique relatif à la Maison d'Anthouard, dont les façades, les toitures et l'escalier avec son décor, sont protégés. Le site devant accueillir l'aire de stationnement est ainsi soumis à l'avis de l'Architecte des Bâtiments de France. Le futur gymnase se situe quant à lui en dehors du périmètre du monument historique.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune soumise par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune d'Ecully n'est pas concernée par un plan de prévention.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site ou sol pollué recensé par Basias ou BASOL sur la ville d'Ecully.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe à 8 km du site N2000 "Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage", ZSC.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les voiries créées et les aires de stationnement n'engendreront pas de prélèvements spécifiques supplémentaires. Les besoins du nouveau gymnase seront similaires à celui qui fera l'objet d'une démolition.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'intervention dans le sous-sol.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les aménagements respecteront la topographie naturelle et ne généreront pas de volume de déblai autres que les produits de décapage.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet respecte le terrain naturel mais nécessitera quelques adaptations et l'apport des matériaux de construction.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Localement quelques arbres pourront être amenés à disparaître pour les éventuels besoins du projet. Toutefois le projet prévoit de conserver au maximum la végétation existante (arbres et haies) et de développer cette trame végétale du plateau par une trame arborée et ainsi qu'un réseau de noues paysagères.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est localisé à plus de 8 km du site Natura 2000 "Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage", ZSC. Compte-tenu de la distance, le projet pourrait avoir uniquement un impact indirect sur la ressource en eau, mais aucune modification significative du cycle de l'eau n'est à prévoir. De plus, le gymnase sera raccordé sur le réseau métropolitain d'eaux usées. En terme de gestion des eaux pluviales, le projet privilégiera la mise en place d'ouvrage d'infiltration. En cas d'impossibilité, un débit de rejet des eaux pluviales limité sera mis en oeuvre.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune vocation naturelle n'a été identifiée sur le site, hormis quelques arbres, le projet concernant un espace urbanisé d'ores-et-déjà occupé par des équipements publics, des voiries. Le projet favorise la biodiversité par la mise en place d'un jardin communal à proximité du nouvel équipement sportif.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'entraînera pas de trafic supplémentaire significatifs. Les déplacements actuels sur le site étant lié à la présence des équipements scolaires et sportifs déjà en place, la construction d'un nouvel équipement sportif à la place de la démolition d'un ancien ne modifieront pas de manière significative le trafic sur le site. La capacité de stationnement est actuellement d'environ 160 places et sera augmentée pour atteindre une capacité de 350 places.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Ponctuellement, en cas d'évènements sportifs de grande ampleur, les nuisances sonores (liées aux véhicules et à l'ambiance au sein de l'installation) peuvent être plus importante qu'usuellement, mais la zone est d'ores-et-déjà très fréquentée de par la présence d'établissements scolaires et d'équipements sportifs.

Emissions	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, la réalisation de terrassements pourra être source de vibrations, de même que la démolition de l'ancien gymnase du COSEC. Il s'agira de travaux de génie civil classiques. Aucune sensibilité particulière n'est recensée à proximité du site. En phase d'exploitation, aucune source de vibration n'est à signaler.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet recherchera une discrétion ainsi qu'une juste réponse fonctionnelle en terme de nécessité d'éclairage, tout en offrant des lieux de pénombre lorsque possible. En effet, il est prévu par exemple le long du chemin permettant l'accès au parking 1, d'adapter l'éclairage aux rythmes naturels des plantes et animaux, en favorisant des niveaux d'éclairements variés en fonction des usages de la journée et des saisons. L'éclairage pourra être limité également à la mise en sécurité des piétons.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La fréquentation du site ne sera pas modifiée par les aménagements prévus, aucune modification de trafic n'est prévue. Au contraire, celle-ci pourra être améliorée, tout comme la qualité de l'air, de par la promotion de modes de déplacements doux (ex : développement d'un ensemble continu de modes doux du Chemin de Gantries au Chemin de la Sauvegarde).
Emissions	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de ruissellement issues des parkings et les eaux pluviales du site seront gérées préférentiellement par infiltration ou à défaut un débit de rejet des eaux pluviales limité à 1L/s sera prévu, participant à limiter les dysfonctionnements du réseau unitaire. Le nouvel équipement sportif va engendrer des effluents qui seront traités par le réseau d'assainissement communautaire. La ville est raccordée à la station d'épuration de Pierre Bénite, conforme en équipement et en performance d'après le RPQS de 2014.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les bouteilles d'eau en plastiques sont l'une des sources principales de production de déchets dans un établissement sportif. Compte-tenu du projet la quantité de déchets produite à l'échelle du projet ne sera pas significativement modifiée par rapport à l'état actuel. Des poubelles seront placées le long de certains chemins (chemin des Gantries...).

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une partie du site se situe au sein du périmètre de 500 du Monument historique de la Maison d'Anthouard. Pour la partie concernée, l'avis de l'Architecte des Bâtiments de France sera nécessaire pour l'aménagement. En outre, le projet vise à s'inscrire au sein d'une trame verte (arbres de hautes tiges de direction sud est/nord ouest) permettant de relier le quartier sportif aux quartiers à vocation résidentielle au sud. Cette trame végétale facilitera l'insertion paysagère du projet, et limitera par conséquent les éventuels impacts sur le patrimoine architectural ou paysager.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet amène à une redistribution des usages existants (desserte des équipements)

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Les enjeux de la reconstitution du gymnase porté par la ville d'Ecully sont intégrés dans la présente analyse.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet vise à améliorer les usages sur plateau sportif à Ecully, sans réelle modification des principes de dessertes routières ni les trafics routiers. Le projet correspond à la mise en place d'une voie verte continue de modes doux drainant l'ensemble du site sportif et scolaire. Ces aménagements visent à promouvoir les modes de déplacements doux et par conséquent un usage quelque peu moindre des véhicules motorisés (baisse des émissions de GES). L'offre de stationnement proposée répond à la demande en lien avec les différents usages du site (activités scolaires/sportives habituelles et événementiel). Les aménagements paysagers (entretien/création d'une trame végétale), les mesures de gestion des eaux pluviales et usées limitent les éventuels impacts et facilitent l'intégration du projet au sein du site.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Lyon

le,

19 juillet 2017

Signature



O. PAGANI

